

Наведение навесной переправы

Беляев Сергей

9 Б класс

Здравствуйте, меня зовут Сергей Беляев. Я защищаю проект по Обж на тему "Навесная переправа". Данная работа предназначена для обучения сборки и прохождения навесной переправы.

Цель:

Разработать учебно-методический материал для начального изучения правил и техники наведения навесной переправы.

Задачи:

Изучить различные способы наведения переправы и выбрать оптимальный для применения с учетом имеющегося оборудования и снаряжения;

Определить количество и виды необходимого снаряжения и оборудования;

Разделить процесс наведения на функциональные этапы;

Подготовить необходимый фотоматериал;

Разработать краткое описание необходимых действий на каждом этапе;

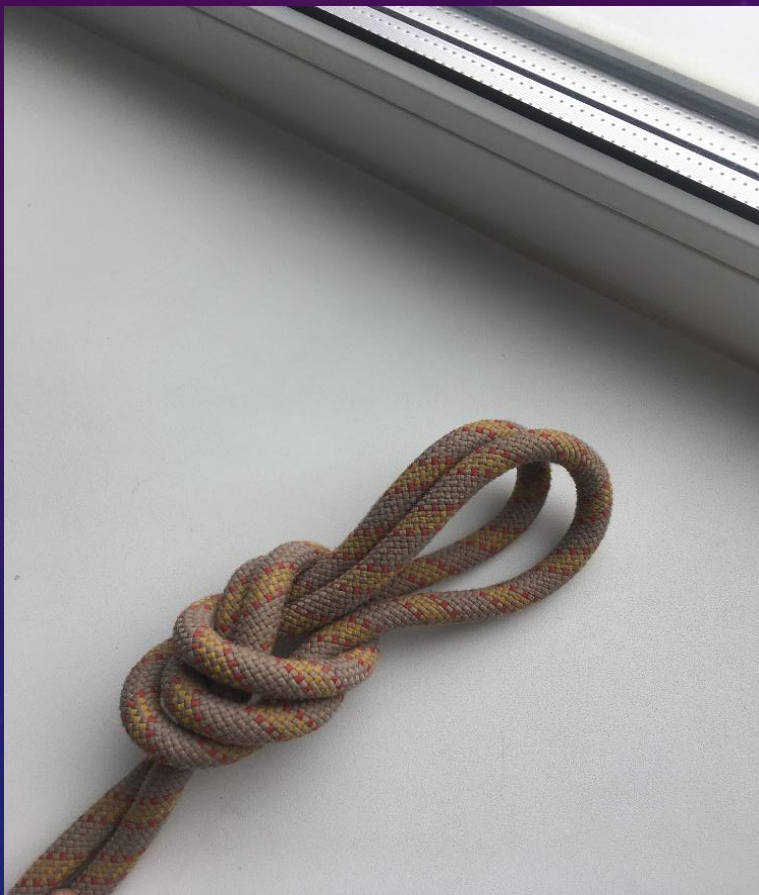
Оформить работу в готовый для применения методический материал

Для наведения переправы нам потребуется



- две локальные петли
- 10 карабинов
- две верёвки (диаметра 10-12мм)
- два страховочно-спусковых устройства (Гри-Гри, Галчонок)
- ролик на карабине (или простой)
- такилажная пластина
- полиспаг

Сначала на двух верёвках вяжем узел "Восьмерка".
На большей верёвке находим середину и там вяжем узел "Двойной проводник".



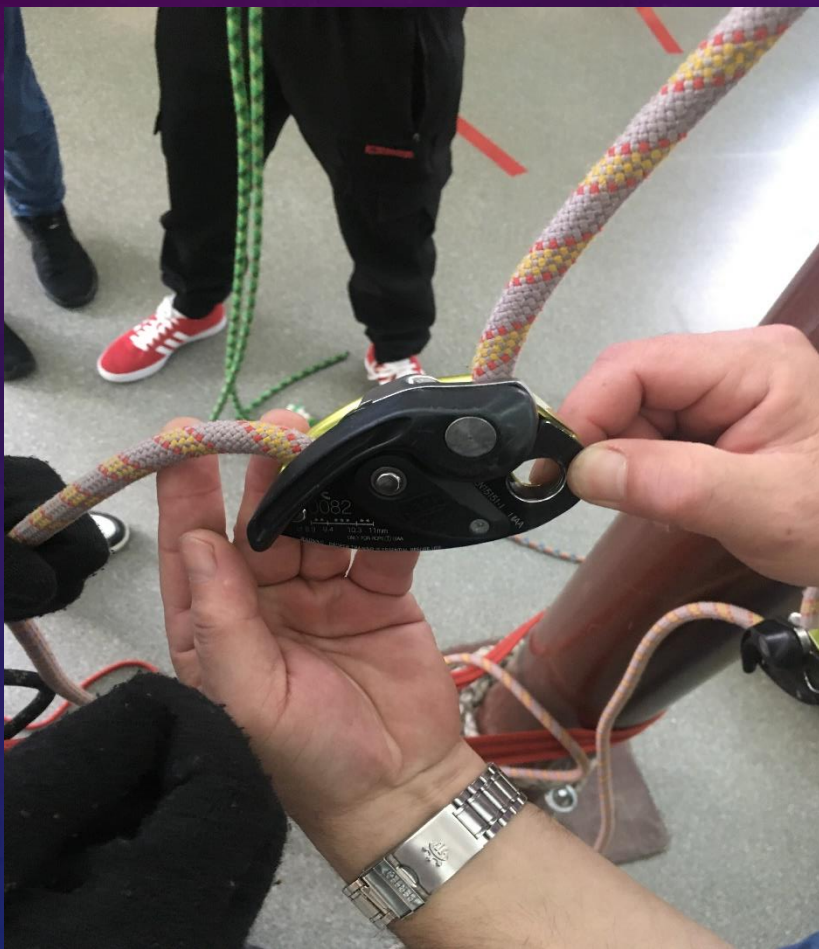
Осуществляем страховку команды с помощью локальной петли.



Фиксируем верёвку на столбе через карабинную удавку (двумя карабинами, так как двойная верёвка).



В метре от карабинной удавки вцепляем "Гри- Гри" в верёвку.



Собираем систему для наведения переправы (4 карабина, такилажная пластина и 2 "Гри-Гри").

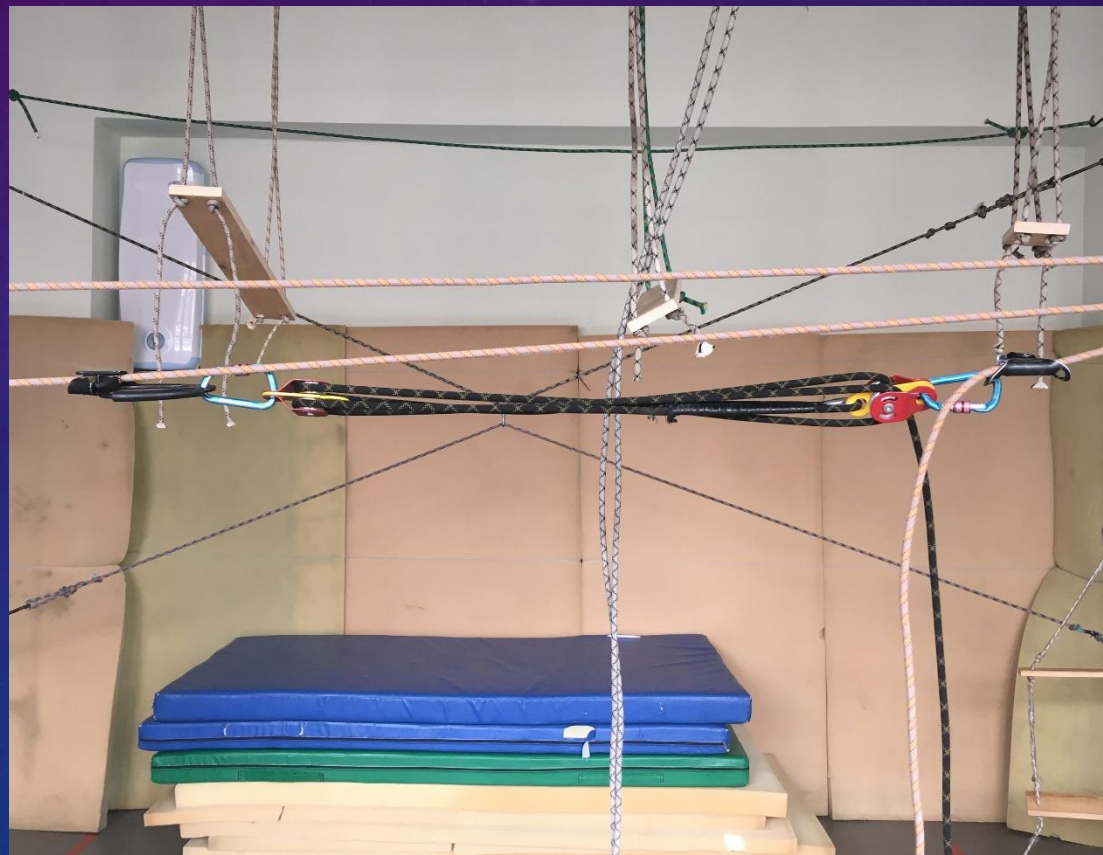
Встегиваем "Гри-Гри" в такилажную пластину. Вцепляем в систему два страховочных карабина и ослабляя "Гри-Гри" вытягиваем верёвку ко второй опоре (к столбу).



Переходим на другую сторону и там делаем двойной схватывающий узел из локальной петли, встегиваем в нее систему.



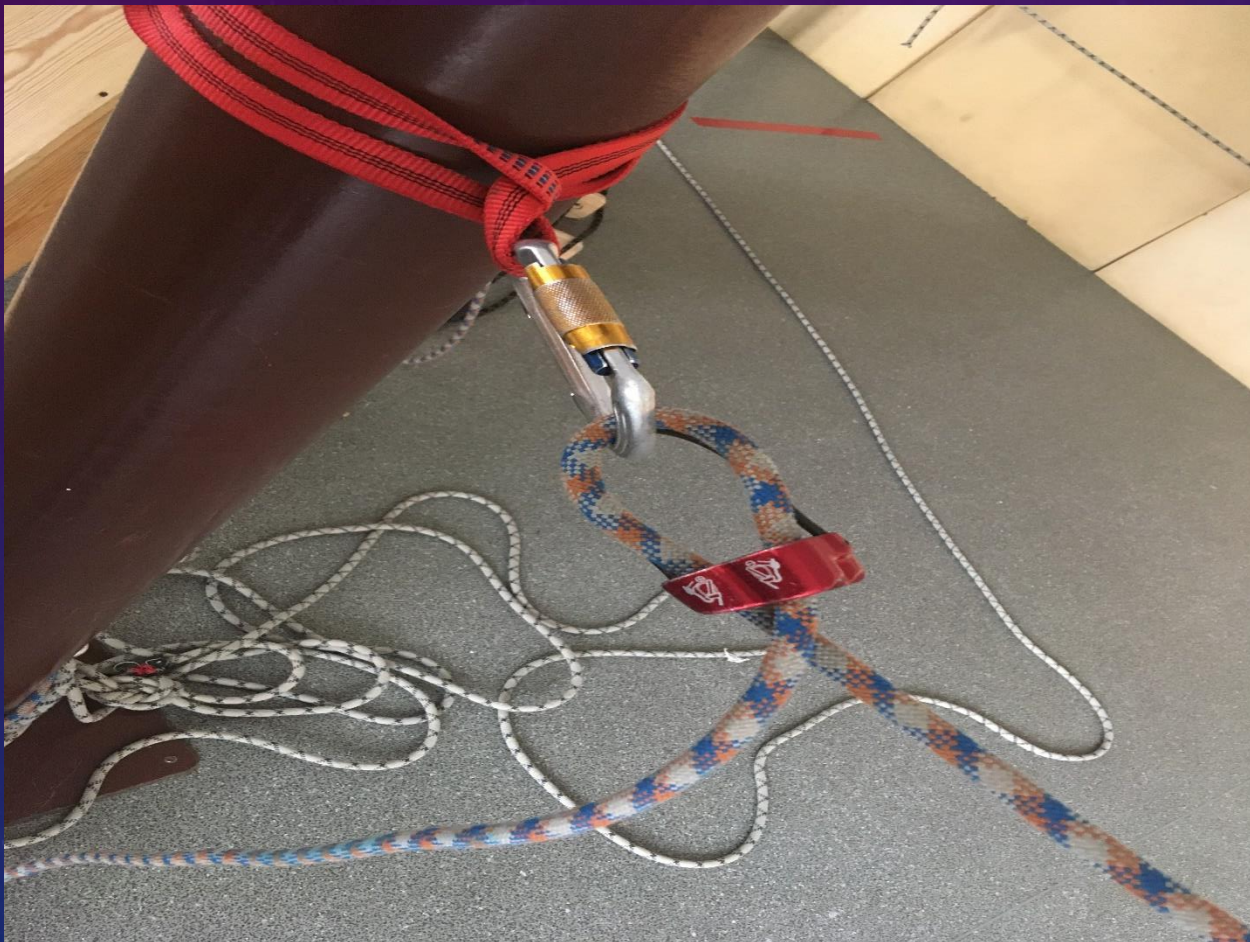
После чего ставим "Полиспаст" и с его помощью делаем натяжение на обе верёвки поочерёдно (т.е сначала натягиваем первую верёвку, а затем вторую).



Вяжем на концах верёвки (ближе к устройству) узел "Восьмерка" или "Проводник" и обязательно петли узлов встёгиваем в каждый карабин.



На обеих сторонах вяжется схватывающий узел, крепятся карабины (по одному на каждую сторону).



Находим середину верёвки и на этом месте вяжем "Австрийский узел".



Сдергивание навесной переправы.

Последний человек, перед тем как проходить этап выстёгивает челнок, снимает страховочное устройство и конец челнока встёгивает в карабинную удавку переправы (два карабина).



Как должен выглядеть участник этапа и что должно быть у него для прохождения навесной переправы.

У него должна быть система предназначенная для альпинизма (на системе, как минимум, должно быть два обычных карабина и один центральный), каска, а так же пара перчаток.



Вывод. С завершением данной работы мы научились работать с веревками, научились работать с страховочно-спасательными устройствами и научились пользоваться оборудованием на практике. Усовершенствовали умение работать в команде и укрепили пройденные нам материалы по прохождению данного этапа.

Спасибо за внимание.