

Исследовательская работа  
История одной фотографии  
**“Морской флот”**

**Авторы:** Крехалев Вадим  
Гурьев Виталий  
Учащиеся 8-г класса

## **Содержание**

Введение.....	4
• Подготовка к исследованию.....	5
• Исторические сведения.....	5
• Проведение исследования.....	14
• Заключение.....	16
Список литературы.....	17

„Оставляя в ближайшем будущем свою родину, свою работу, которая теперь оказалась невыполнимой, я не испытываю ни особенного сожаления, ни тем более горя. Я хотел вести свой флот по пути славы и чести, я хотел дать родине вооруженную силу, как я её понимаю, для решения тех задач, которые так или иначе рано или поздно будут решены, но бессильное и глупое правительство и обезумевший — дикий — неспособный выйти из психологии рабов народ этого не захотели. Мне нет места здесь — во время великой войны, и я хочу служить родине своей так, как я могу, то есть принимая участие в войне, а не в пошлой болтовне, которой все заняты.“

Александр Васильевич Колчак

### Введение



На этой фотографии показано награждение, которое происходит в Москве в 1960 году. Человек, которому выдают медаль похож на Виктора Николаевича Леонова- разведчика Северного и Тихоокеанского флота СССР.

#### **Цель исследования:**

- определить, как можно точнее, дату, когда была сделана фотография;
- выяснить, кто изображён на фотографии;
- какое было событие.

#### **Задачи исследования:**

- изучить морского флота;
- сравнить исследуемую фотографию с подобными из ресурсов Интернет.

## **1. Подготовка к исследованию.**

Когда я стал выяснять историю фотографии в сети интернет, посещал библиотеку, мною было изучено много информации.

- про морской флот;
- где проходят обучение;
- Военно-Морской Флот СССР.

## **2. Исторические сведения**

К началу Великой Отечественной войны Северный флот располагал относительно скромными ресурсами. В строю находились 8 эскадренных миноносцев, из них 2 старых, 7 сторожевых кораблей, 15 подводных лодок, несколько торпедных катеров и тральщиков. Однако в ходе войны флот пополнился авиацией и кораблями с Тихого океана и Каспийского моря. Военно-географические условия благоприятствовали действиям Северного флота. Расположение Полярного (главной базы флота), Ваенги и Мурманска (тыловой базы) в глубине Кольского залива благоприятствовало их обороне с моря.

### **При сборе информации мне помог интернет.**

Виктор Николаевич Леонов (1916-2003)- советский военный моряк, дважды Герой Советского Союза, командир отдельных разведывательных отрядов Северного и Тихоокеанского флотов.





Нашу страну во время Великой Отечественной войны обороняли четыре флота — Черноморский, Балтийский, Северный и Тихоокеанский. Все они находились в разных условиях, что влияло на особенности проведения ими боевых операций. Об этом сообщает "Рамблер".

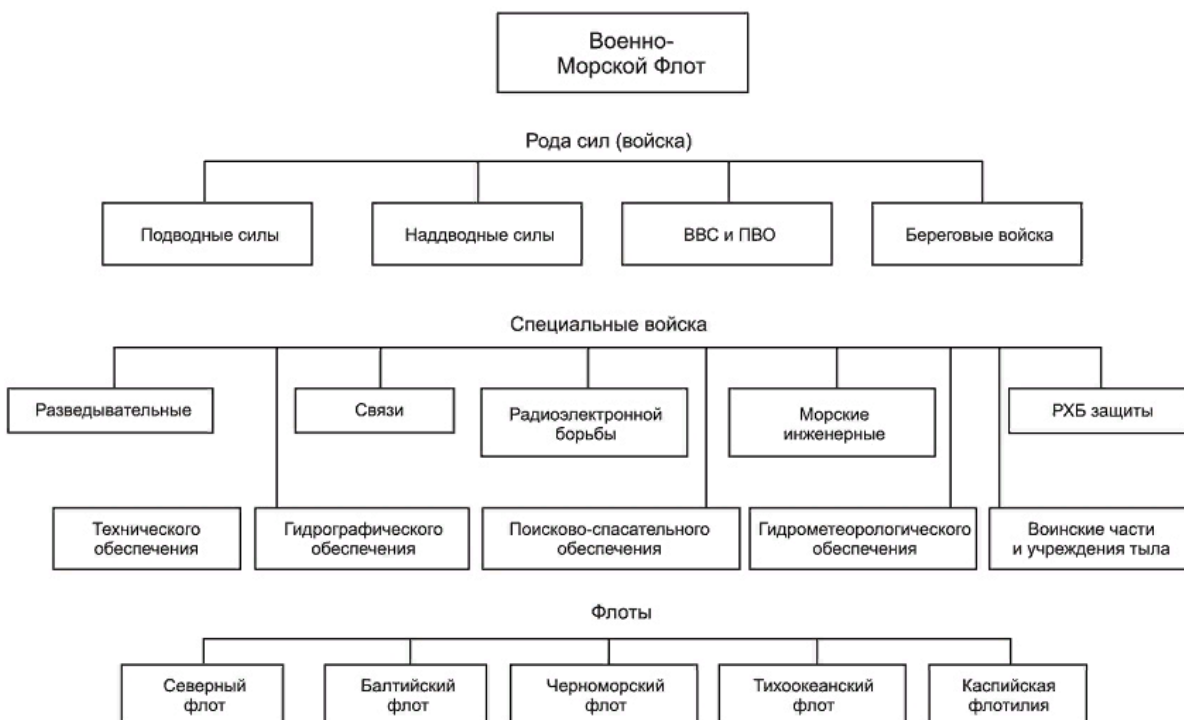


Рис. 1. Структура Военно-Морского Флота



Рис. 5. Эскадренный миноносец «Адмирал Чабаненко»: водоизмещение стандартное (полное) — 7700 (8900) т; длина — 163,5 м; ширина — 19,3 м; осадка — 7,5 м; скорость хода максимальная — 30 узлов; дальность плавания (при скорости) — 4000 миль (18 узлов); экипаж (офицеры) — 296 (32) человек; вооружение — ударное (ПУ ПКР), зенитное, артиллерийское, противолодочное, авиационное (2 Ка-27), радиоэлектронное



Рис. 6. Истребитель корабельного базирования Су-33: размах крыла — 14,7 м; длина 21,19 м; высота — 5,63 м; масса максимальная взлетная — 32 000 кг; максимальная скорость на большой высоте -2300 км/ч; потолок — 17 000 м; дальность — 3000 км; вооружение — 30-мм пушка (250 патронов), УР; экипаж — 1 человек



Рис. 3. Тяжелый атомный подводный крейсер с баллистическими ракетами проекта 941 «Тайфун»: водоизмещение надводное (подводное) — 28500 (49800) т; длина — 171,5 м; ширина — 24,6 м; осадка — 13 м; скорость хода подводная — 27 узлов; экипаж (офицеры) — 163 (55) чел.; автономность — 120 суток; глубина погружения — 500 м; вооружение — 20 МБР, торпедные аппараты, ПЛУР, ЗУР, торпеды, гидроакустические станции, радиоэлектронные средства противодействия



Рис. 4. Тяжелый атомный ракетный крейсер проекта 1144 «Петр Великий»: водоизмещение стандартное (полное) — 19 000 (24 300) т; длина — 252 м; ширина — 28,5 м; осадка — 9,1 м; скорость хода максимальная — 30 узлов; дальность плавания (при скорости) — 14 000 миль (30 узлов); экипаж (офицеры) — 744 (82) человека; вооружение — ударное (ПУ ПКР), зенитное, артиллерийское, противоторпедное, противолодочное, авиационное (3 Ка-27), радиоэлектронное

В боевом составе ВМФ авианосец (рис. 2), атомные подводные лодки, вооруженные баллистическими и крылатыми ракетами с ядерными зарядами (рис. 3), атомные ракетные крейсера (рис. 4), большие противолодочные корабли, эсминцы (рис. 5), сторожевые корабли, малые противолодочные корабли, минно-тральные корабли, десантные корабли, самолеты (Су-33 — рис. 6, А-40, МиГ-29, Ту-22М, Су-24, МиГ-23/27, Ту-142, Бе-12, Ил-38), вертолеты (Ми-14, Ка-25, Ка-27, Ка-29), танки (Т-80, Т-72, ПТ-76), БРДМ, БТР, самоходные артиллерийские орудия (САУ калибра 122 и 152 мм), зенитные самоходные установки, переносные и самоходные зенитные ракетные комплексы.

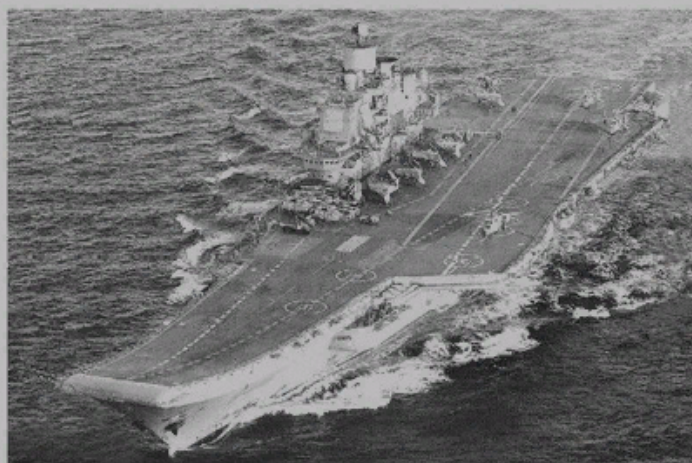


Рис. 2. Тяжелый авианесущий крейсер «Адмирал Кузнецов»: водоизмещение стандартное (полное) — 45 900 (58 500) т; длина (по ватерлинии) — 304,5 (270) м; ширина (по ватерлинии) — 72,3 (35,4) м; осадка — 10,5 м; скорость хода максимальная — 30 узлов; дальность плавания (при скорости) — 3850 миль (29 узлов) или 8500 миль (18 узлов); автономность — 45 суток; экипаж (офицеры) — 1960 (200) + штаб 40 чел.; летно-технический состав — 626 чел.; авиапарк — 22 СУ-33, 17 КА-27/31; максимальная самолетовместимость — 36 СУ-33, 14 вертолетов; площадь ВПП — 14800 м<sup>2</sup>; вместимость ангара — 18 СУ-33; средства обеспечения — 2 самолетоподъемника, трамплин, посадочная угловая палуба, 3 площадки разбега; вооружение — ударное, зенитное, противолодочное, радиоэлектронное



## Советские корабли в ВОВ

Советские конструкторы подошли к делу со знанием дела и разработали настоящих гигантов-левиафанов, покрытых тяжёлой бронёй, что не могло не понравиться Сталину, который к подобным машинам питал слабость. Инженеры работали на славу стремясь выпустить на свет линкоры, которые бы оставили все зарубежные корабли подобного типа далеко позади.



## Планы государства

По первоначальному варианту 10-летней программы к 1946 г. советский флот должен был иметь 15 линейных кораблей, 15 тяжелых



«Дредноут» А— родоначальник класса линкоров

и 28 легких крейсеров, 144 эскадренных миноносца, 336 подводных лодок, десятки кораблей других классов и сотни боевых катеров.

### **3. Проведения исследования**

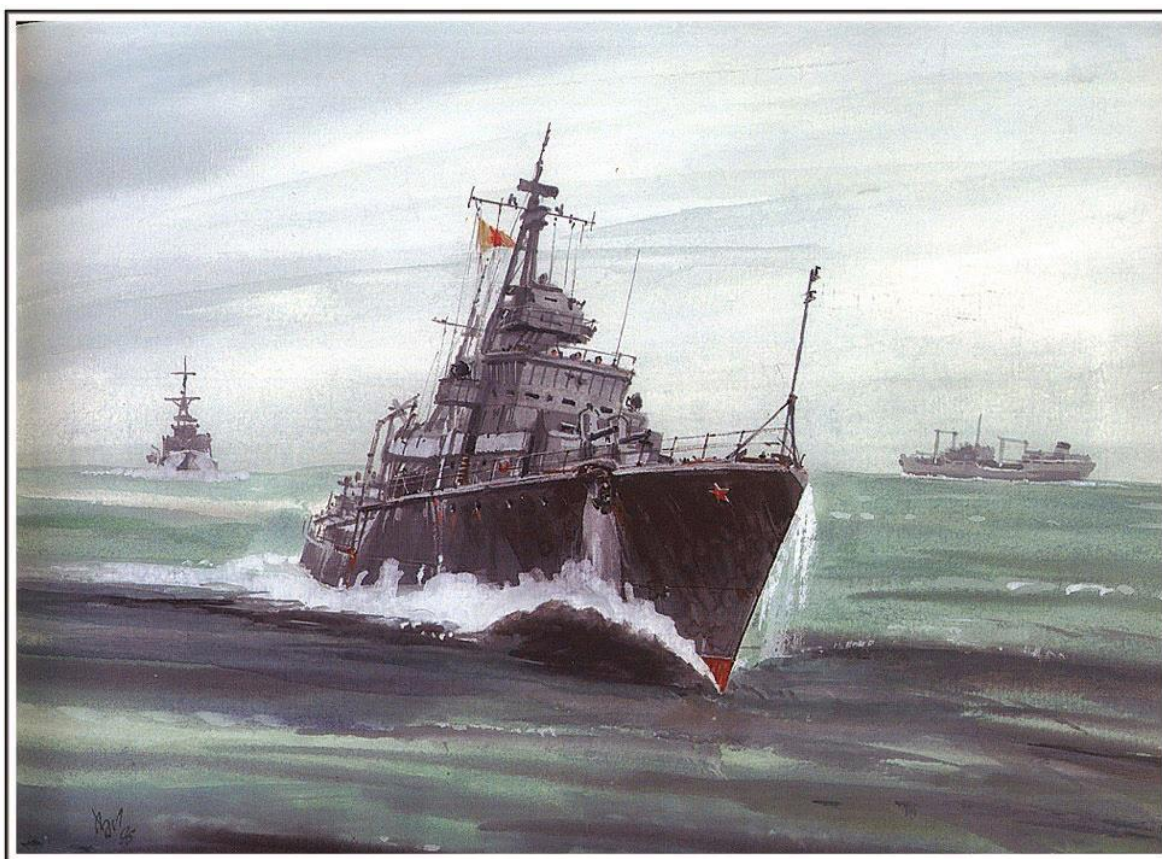
Проводя исследования и изучая историю морского флота, я пришел к выводу, что на фотографии показано награждение, которое происходит в Москве 1960 году. Человек которому выдают медаль похож на Виктора Николаевича Леонова.



### **4. Заключение**

**«Мы с Вами люди флотские и хорошо понимаем важность мощи современного флота. Господство на морях в конечном счете означает спасение демократии и восстановление сил тех, кто терпит временные неудачи».**

**Франклин Рузвельт**



### Список литературы

Леонов Виктор Николаевич: [биограф. справка] // Герои Советского Союза: Краткий биографический словарь / Пред. ред. коллегии И. Н. Шкадов. — М.: Воениздат, 1987. — Т. 1 /Абаев — Любичев/. — 911 с. — 100 000 экз. — ISBN отс., Рег. № в РКП 87-95382.

Бабилов М. А. Мыс Крестовый // Их не называли в сводках. М.: ДОСААФ 1987. 160 с.

ЯНДЕКС