

Исследовательская работа
История одной фотографии
“Авиация”

Автор: Воевода Артур,
Учащийся 8-г класса

Содержание

Введение.....	4
• Подготовка к исследованию.....	5
• Исторические сведения.....	5
• Проведение исследования.....	14
• Заключение.....	16
Список литературы.....	17

"Авиация - это таран, проламывающий стену незнания для разных наук".

"Нужно помнить свою историю и людей, с любовью ее делавших".

"Прогресс авиации обеспечивается коллективным трудом людей".

"Информация - мать интуиции".

«Некрасиво, – не полетит!»

А.Н.Туполев

Цель исследования:

- определить, как можно точнее, дату, когда была сделана фотография;
- выяснить, кто изображён на фотографии;
- какое было событие.

Задачи исследования:

- изучить историю авиаций;
- сравнить исследуемую фотографию с подобными из ресурсов Интернет.

Введение



Передо мной лежит старая фотография, а на ней изображены самолёты на озере Холмовском. Рядом с бывшим военным аэродромом Лахта...1940-е годы, Архангельск.

1. Подготовка к исследованию.

Когда я стал выяснять историю фотографии в сети интернет, посещал библиотеку, мною было изучено много информации:

- про советскую авиацию;
- первые гидросамолеты;
- Липецкий авиацентр;

К моему большому сожалению, точно кто именно изображён на фотографии, мне так и не удалось выяснить, но по ходу исследовательской работы я могу предположить, что летчик, который летал на гидросамолете.

2. Исторические сведения.

Перед Великой отечественной войной на озере Холмовском близ п. Лахта был оборудован гидроаэродром.

На гидроаэродроме базировались:

- **337-й морской авиационный полк** в составе 14-й смешанной авиационной дивизии, на импортных гидросамолётах РВН-1 и РВУ-6, в дальнейшем заменены на отечественные Бе-6. В декабре 1947 года 14-я САД была расформирована и 337-й МДРАП стал отдельным. В январе 1955 года полк вошёл в состав Беломорской военной флотилии, а с 1957 года полк был переподчинён 12-й авиационной группе ВВС СФ (бывш. ВВС Бел.ВФ). В

апреле 1958 года, на основании директивы ГК ВМФ №ОМУ/1/27032 от 28.01.1958 г. полк переформирован в 265-ю эскадрилью (265-я ОМДРАЭ), с подчинением командиру 380-й смешанной авиационной дивизии. Эскадрилья расформирована в 1960 году.

- **49-я отдельная морская разведывательная авиационная эскадрилья** ВВС Северного флота. Сформирована в 1939 году на гидроаэродроме *остров Ягодник*, на вооружении были 13 самолётов МБР-2. По состоянию на 22 июня 1941 года эскадрилья составом 10 машин базировалась на оз. Холмовском. Во время войны эскадрилья периодически действовала с гидроаэродрома Моржовец, выполняя задачи разведки и противолодочной обороны. Также эскадрилья привлекалась для ночных бомбовых ударов, действуя с оперативного сухопутного аэродрома Ваенга.

При сборе информации мне помог интернет.

Полина Денисовна Осипенко (1907-1939)- Советская летчица; одна из первых женщин, удостоенных звания Герой Советского Союза.





МБР-2-бис.

Во-первых, гидросамолет не разоружен - на носу, над люком отсека наблюдателя, видна турель. На ней нет пулемета (ставился авиационный пулемет ШКАС), но турель присутствует. Так что это - не гражданский самолет.

Во-вторых, закрытая кабина пилотов, круглый радиатор с центральным "коком" (это маслбак) и форма хвостового оперения однозначно говорят - это самолет МБР-2 с мотором М-34. В войсках эта машина обозначалась как МБР-2-бис.

Наверно 60-е года...

Аэропорт Талаги, Архангельск.



Самолет Ли-2 на аэродроме Кегострова, Архангельск. 1965 год

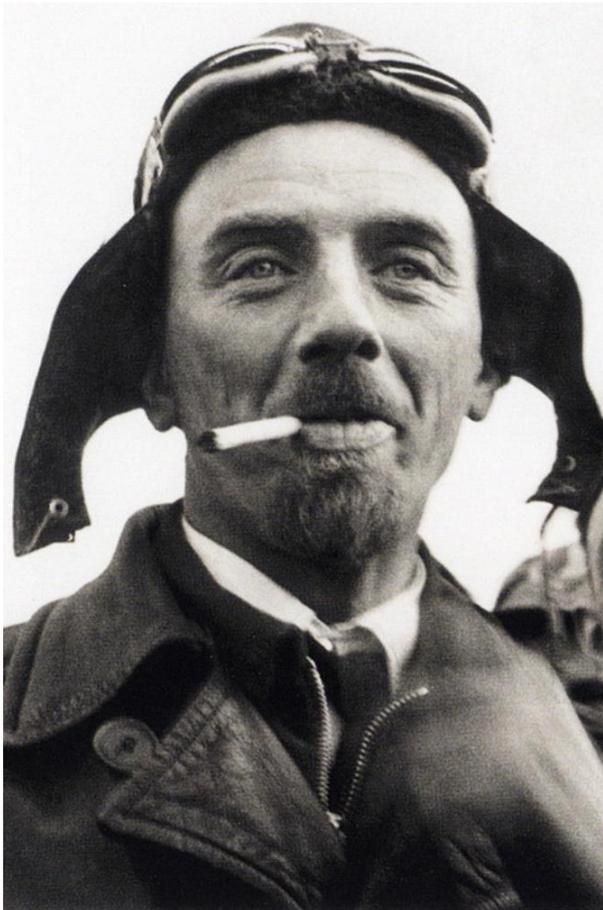


На фотографии запечатлена процедура заливки горячей воды в систему охлаждения мотора. Обратите внимание, большая жестяная воронка вставлена в самый носок капота. Печка-"водомаслогрейка" стоит справа, за границей кадра. Ведра с водой передают по цепочке, из рук в руки.

Бортовой номер не виден, но где-то эта машина уже была. Обратите внимание, под нижними крыльями подвешены грузовые мешки, а к ним привязаны широкие "охотничьи" лыжи - на случай аварийной посадки.



Фабио Брунович Фарих (снимок 1934 года)



Его жизнь - легенда. Один из первых пилотов Полярной авиации. Действительно, до 1936 года он летал в Архангельском авиаотряде. Но в 1934 - 1935 годах он работал на Чукотке, в частности, летал к острову Врангеля.

А вот датировать снимок самолета сложнее. Машина явно доработана - на выхлопных патрубках мотора установлены теплообменники - они нагревали воздух для обогрева кабин. Эти усовершенствования появились уже во второй половине 30-х годов.

Санитарный самолёт К-3. Кегостров, Архангельск.





МП-1 Пассажирская летающая лодка

3. Проведения исследования

Проводя исследования и изучая историю авиации, я пришел к выводу, что на фотографии это гидросамолеты на озере Холмовском, назначенные для разведки, был специальный аэрофотосъёмочный вариант.





4. Заключение

Испытай один раз полет, и твои глаза навечно будут устремлены в небо.
Однажды там побывав, на всю жизнь ты обречен тосковать о нем.

(Леонардо да Винчи)



Список литературы

Летающая лодка / Куприков М. Ю. // Лас-Тунас — Ломонос. — М. : Большая российская энциклопедия, 2010. — С. 345. — (Большая российская энциклопедия : [в 35 т.] / гл. ред. Ю. С. Осипов ; 2004—2017, т. 17). — ISBN 978-5-85270-350-7.

Левшов П.В., Болтенков Д.Е. Век в строю ВМФ: Авиация Военно-Морского Флота России (1910-2010). — Специальный выпуск альманаха "Тайфун" № 12. — СПб., 2012. — 768 с. — (Справочник).

<http://forum.simrussia.com/index.php?/topic/344-всяко-разно/&page=26&tab=comments>